

# Estadísticas de Transporte (ESTRA)

Siniestros de Tránsito Trimestral -  
III Trimestre, 2023

Noviembre /2023



# A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al III Trimestre** de 2023. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los diseñadores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos ***in situ***, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

Las **Estadísticas de Siniestros de tránsito**, es un producto de las Estadísticas de Transporte – ESTRA que publica información de: vehículos matriculados, Transporte Aéreo y Transporte Marítimo.

El INEC agradece a la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, institución fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.



# Contenido

01



## Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

02



## Principales resultados

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2021 – 2023

2.2 Principales clases y causas

2.3 Víctimas, Trimestral, 2021 – 2023

2.4 Víctimas por provincia

2.5 Víctimas por principales GAD

2.6 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.7 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

03



## Dato curioso

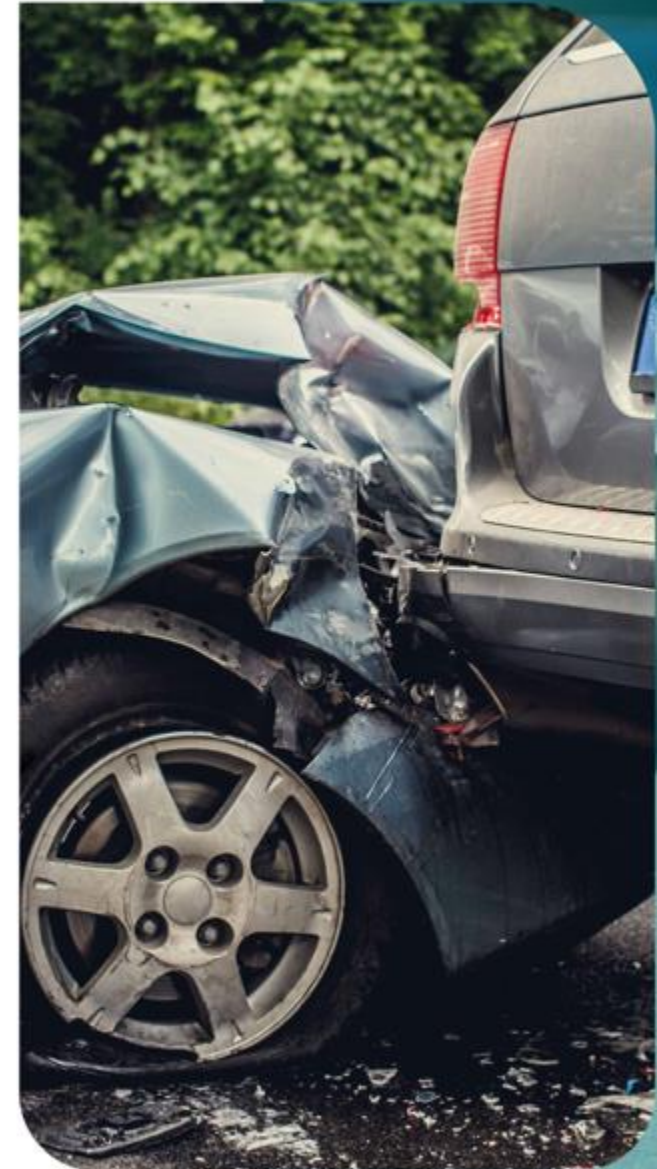
3.1 Principales clases de siniestros

04



## Principales Definiciones

4.1 Principales definiciones



# 01.



## Aspectos Metodológicos



# 1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



# 02.



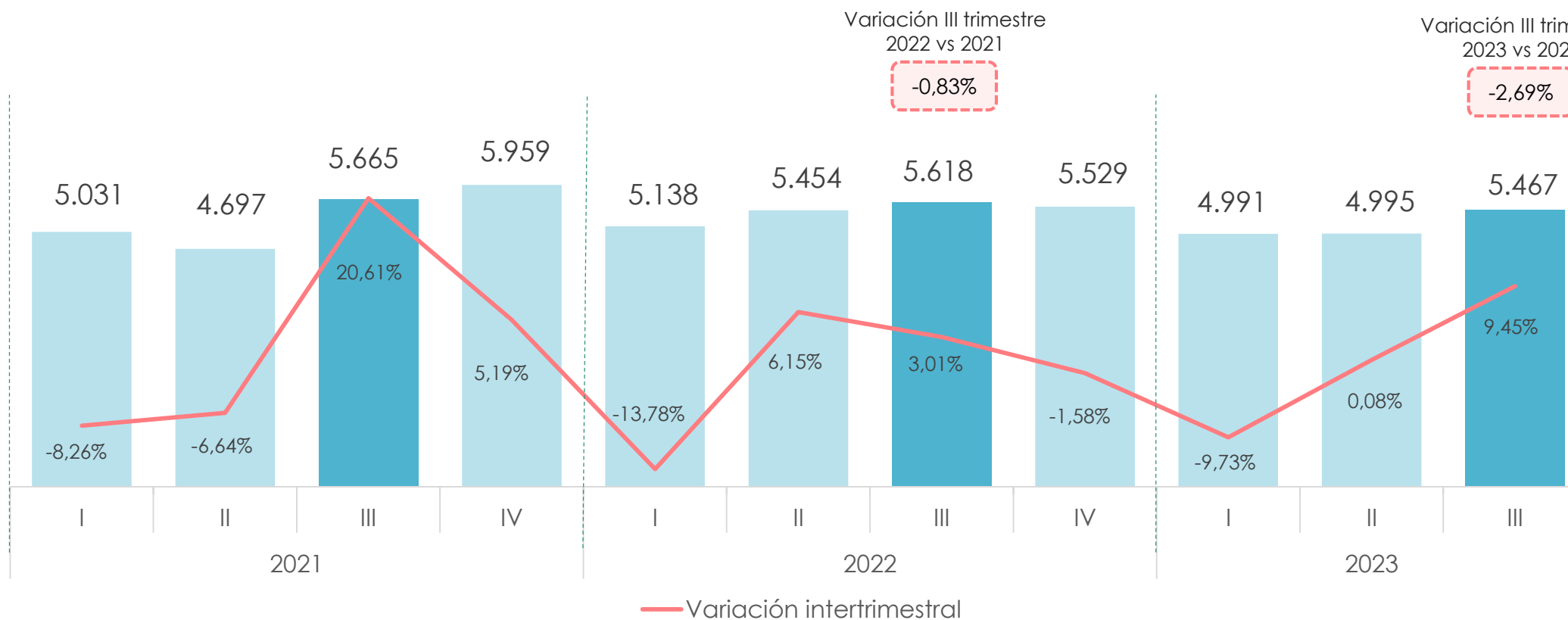
## Principales resultados

# 2.1 Serie histórica

## Trimestral de Siniestros de Tránsito, 2021 – 2023



En el tercer trimestre del año 2023, se registraron 5.467 siniestros de tránsito, cifra que representa una disminución de 2,69% con respecto al tercer trimestre del año anterior.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2021 - 2023.

## 2.2 Principales clases

### Siniestros de Tránsito



Los choques representan la clase con mayor incidencia del total de siniestros del tercer trimestre con 46,09%.

CLASE		Total nacional	Choques	Atropellos	Pérdida de pista	Estrellamientos	Caída de pasajeros	Rozamientos	Volcamientos	Otras clases
2022	I	5.138	2.379	652	816	723	121	246	68	133
	II	5.454	2.579	714	866	695	162	225	78	135
	III	5.618	2.677	778	795	692	226	250	87	113
	IV	5.529	2.551	706	808	792	209	243	84	136
2023	I	4.991	2.290	705	700	694	197	195	89	121
	II	4.995	2.260	769	710	656	196	201	76	127
	III	5.467	2.520	782	863	638	228	204	67	165

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.



## 2.2 Principales causas

### Siniestros de Tránsito



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 39,03% del total de siniestros del tercer trimestre.

CAUSA		Total nacional	Impericia e imprudencia del conductor	No respeta las señales de tránsito	Exceso velocidad	Imprudencia del peatón	Embriaguez o droga	Mal rebasamiento / invadir carril	Daños mecánicos	Mal estado de la vía	Factores climáticos	Otras causas
2022	I	5.138	2.075	1.149	852	217	457	179	39	30	90	50
	II	5.454	1.980	1.138	1.008	301	458	365	52	37	69	46
	III	5.618	2.068	1.206	951	377	447	376	50	29	37	77
	IV	5.529	2.241	1.218	727	338	402	138	68	35	78	284
2023	I	4.991	2.017	1.113	704	312	368	140	36	56	127	118
	II	4.995	1.923	1.126	776	341	397	155	41	50	95	91
	III	5.467	2.134	1.184	978	383	369	204	60	42	41	72

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

# 2.3 Víctimas

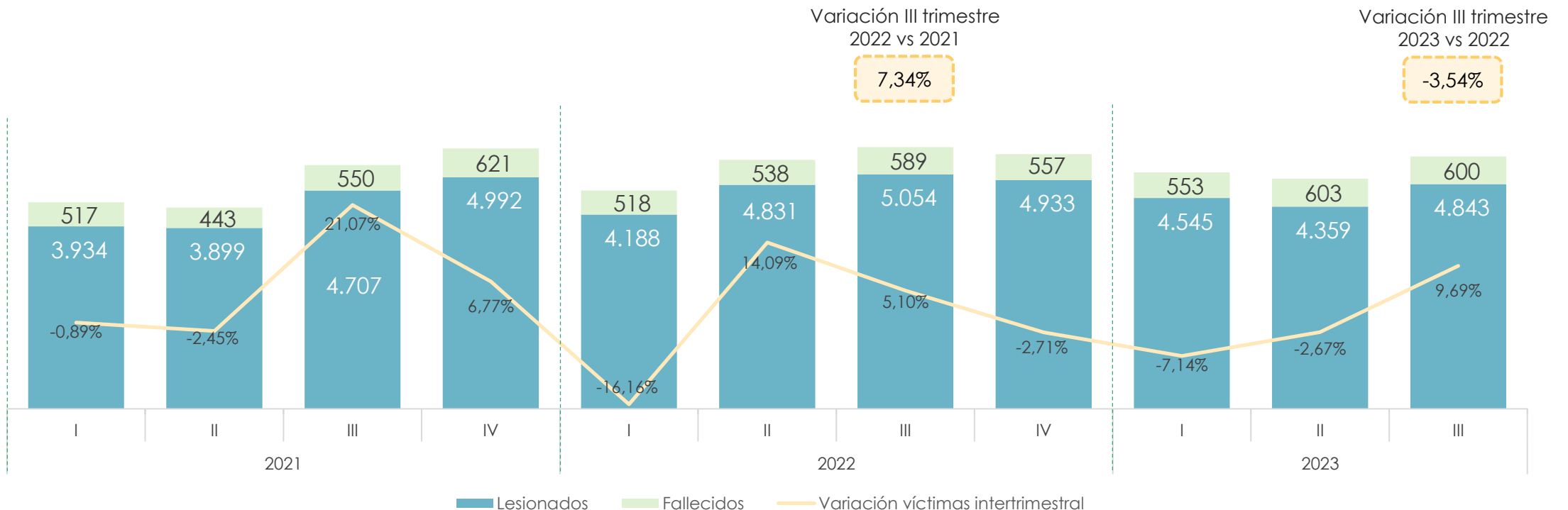
Trimestral, 2021 – 2023

En el periodo julio - septiembre de 2023, se registraron 5.443 víctimas (88,98% fueron lesionados y 11,02% fallecidos).

 **4.843 Lesionados**  
(3er. Trimestre)

**Total de víctimas**  
(3er Trimestre)  
**5.443**

 **600 Fallecidos**  
(3er. Trimestre)



Variación III trimestre 2022 vs 2021

7,34%

Variación III trimestre 2023 vs 2022


-3,54%

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021-2023.

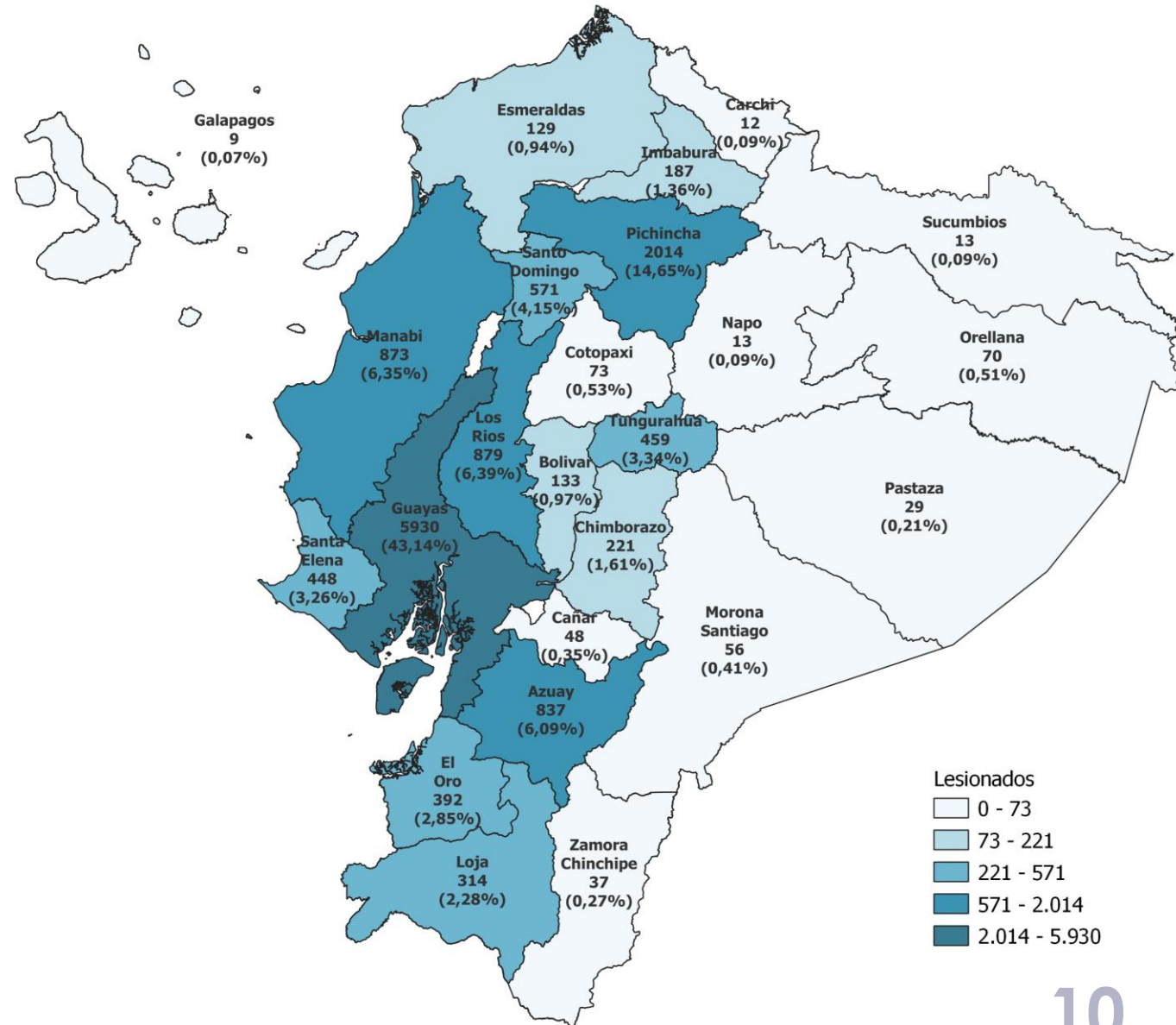
Nota 1: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

# 2.4 Lesionados a nivel provincial

Acumulado enero – septiembre, 2023

Lesionados: 13.747 

N°	Provincias	N° de Lesionados	Porcentaje
1	Guayas	5.930	43,14%
2	Pichincha	2.014	14,65%
3	Los Ríos	879	6,39%
4	Manabí	873	6,35%
5	Azuay	837	6,09%
6	Sto. Domingo	571	4,15%
7	Tungurahua	459	3,34%
8	Santa Elena	448	3,26%
9	El Oro	392	2,85%
10	Loja	314	2,28%
<b>14</b>	<b>Resto de Provincias</b>	<b>1.030</b>	<b>7,50%</b>
<b>24</b>	<b>Total Nacional</b>	<b>13.747</b>	<b>100,00%</b>



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

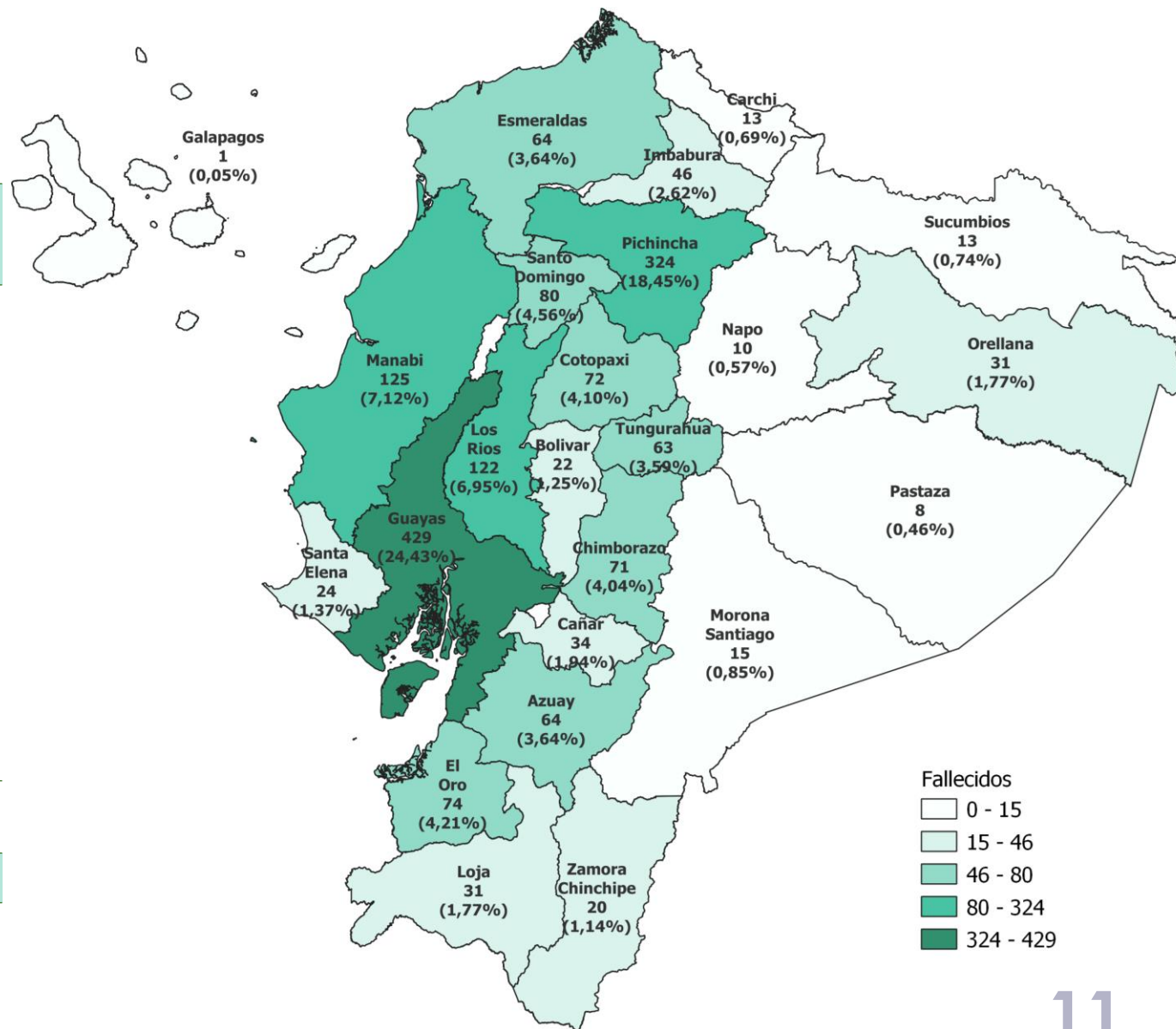
## 2.4 Fallecidos a nivel provincial

Acumulado enero – septiembre, 2023

Fallecidos: 1.756



Nº	Provincias	Nº de Fallecidos	Porcentaje
1	Guayas	429	24,43%
2	Pichincha	324	18,45%
3	Manabí	125	7,12%
4	Los Ríos	122	6,95%
5	Sto. Domingo	80	4,56%
6	El Oro	74	4,21%
7	Cotopaxi	72	4,10%
8	Chimborazo	71	4,04%
9	Azuay	64	3,64%
10	Esmeraldas	64	3,64%
<b>14</b>	<b>Resto de Provincias</b>	<b>331</b>	<b>18,86%</b>
<b>24</b>	<b>Total Nacional</b>	<b>1.756</b>	<b>100,00%</b>

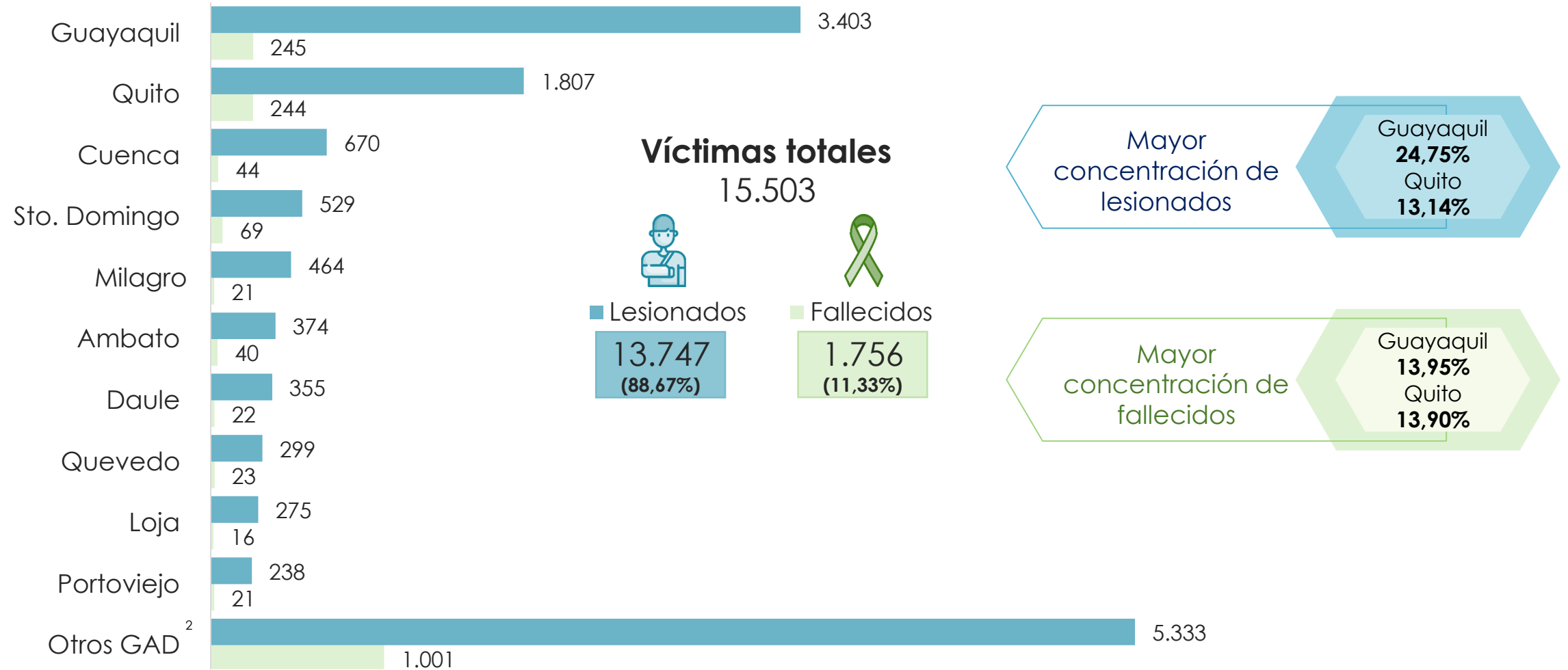


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

# 2.5 Víctimas por GAD Cantonal

Acumulado enero – septiembre, 2023

Guayaquil y Quito registran un 36,76% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 3.648 y 2.051 respectivamente.



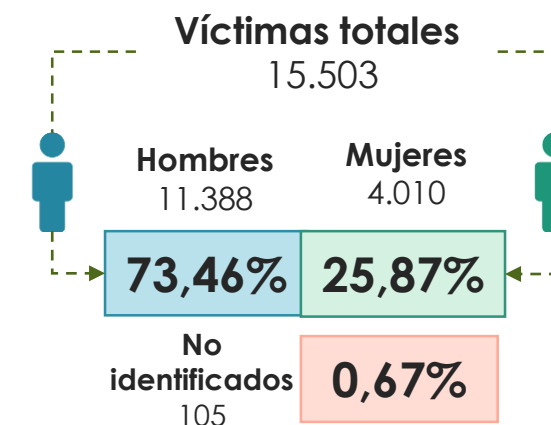
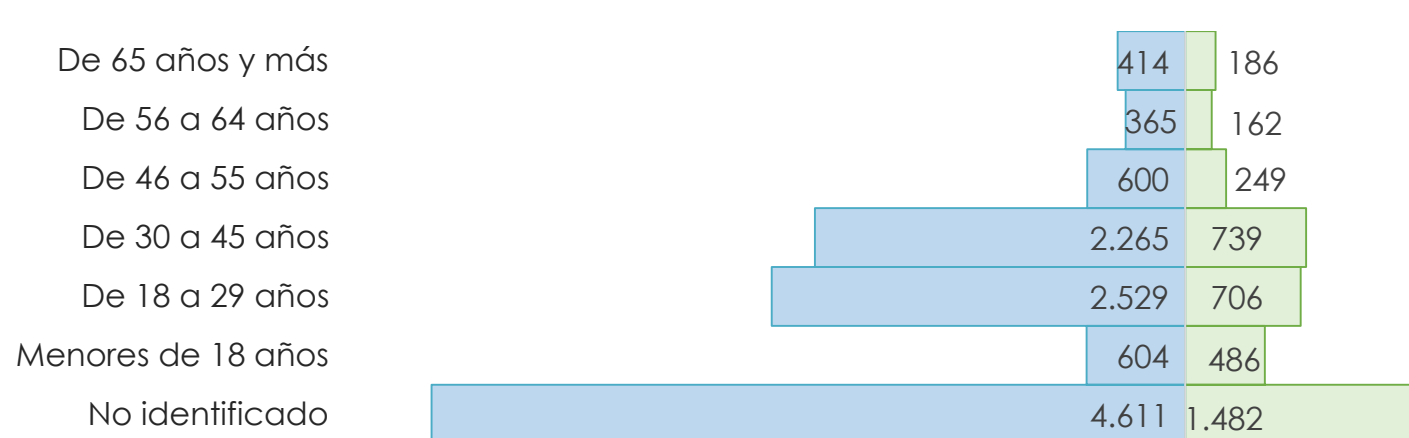
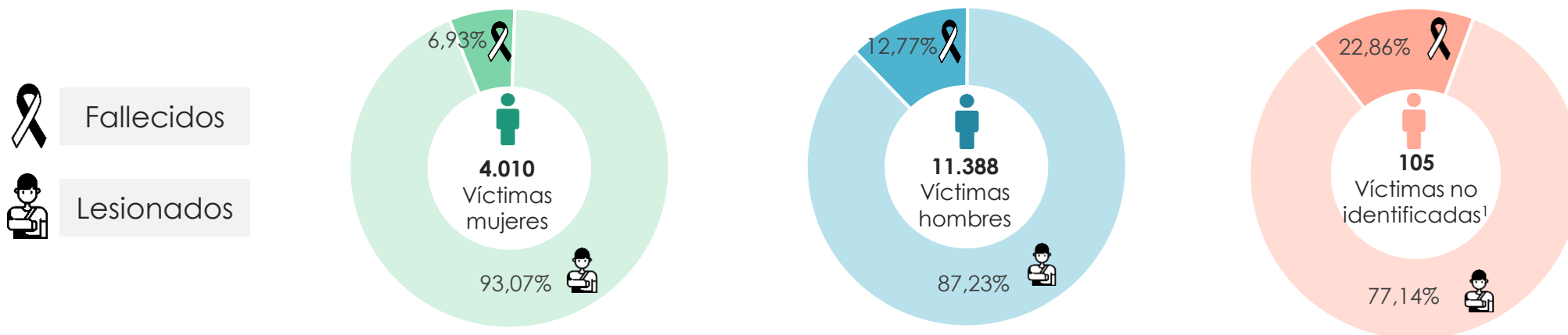
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

Nota 1: GAD (Gobierno Autónomo Descentralizado); Nota 2: Otros hace referencia a 192 GAD.

## 2.6 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad. Acumulado enero – septiembre, 2023

Al tercer trimestre de 2023, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de las víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.

Nota 2: Los rangos de edad no incluyen a personas de sexo 'no identificado'.

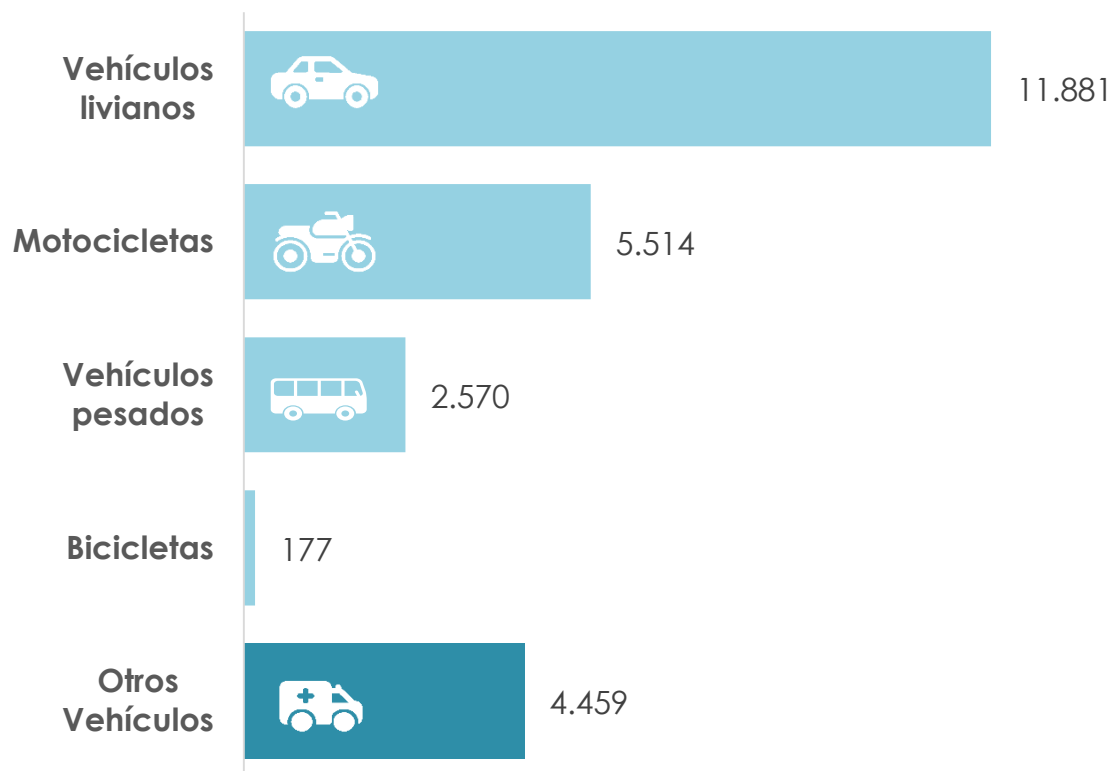


## 2.7 Víctimas en siniestros de tránsito

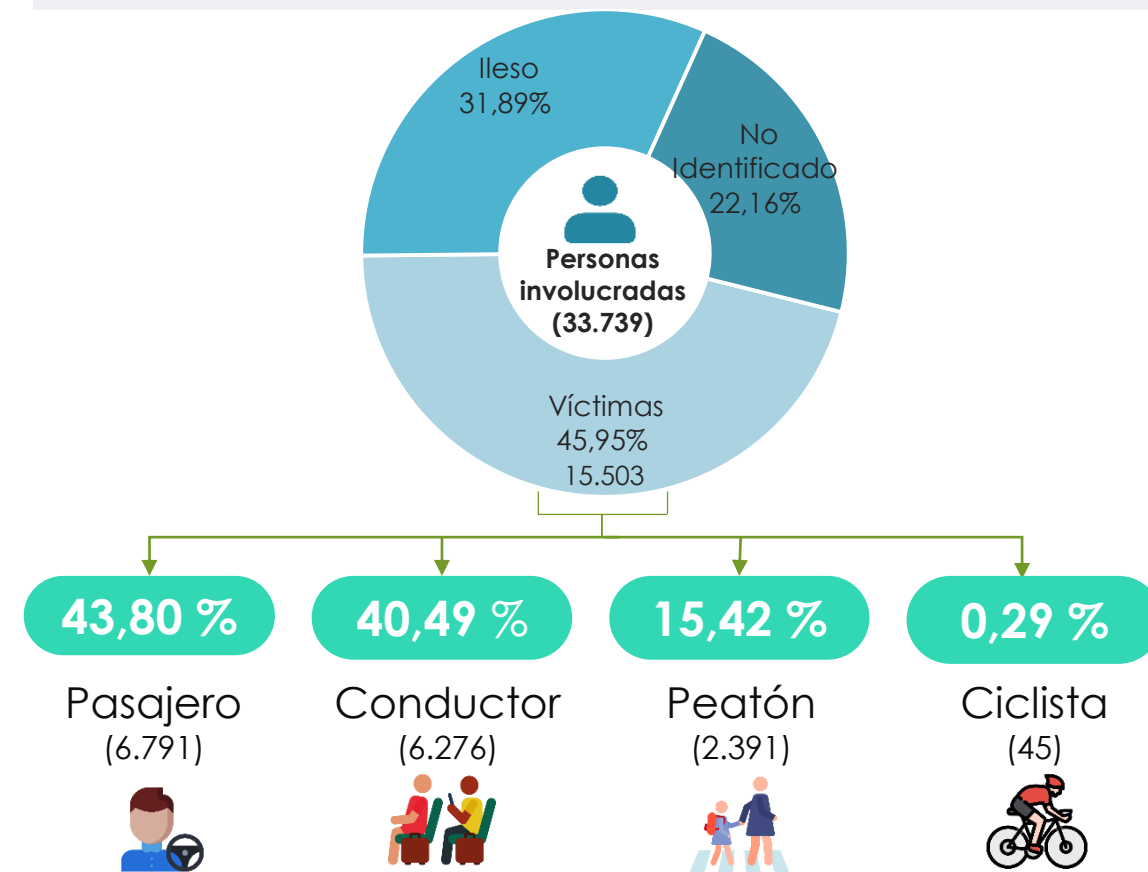
Vehículos involucrados y participantes. Acumulado enero – septiembre, 2023

La mayor cantidad de siniestros de tránsito involucraron a vehículos livianos y motocicletas.

Total vehículos involucrados: 24.601



En 15.453 siniestros, existieron 33.739 personas involucradas, de éstas el 45,95% resultaron lesionados o fallecidos (víctimas), mientras que el 31,89% salieron ilesos.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Vehículos Pesados: camión y bus. Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

Nota 2: Categoría Conductor: Conductor presente, conductor ausente. A partir de este periodo se incluye la categoría ciclista.



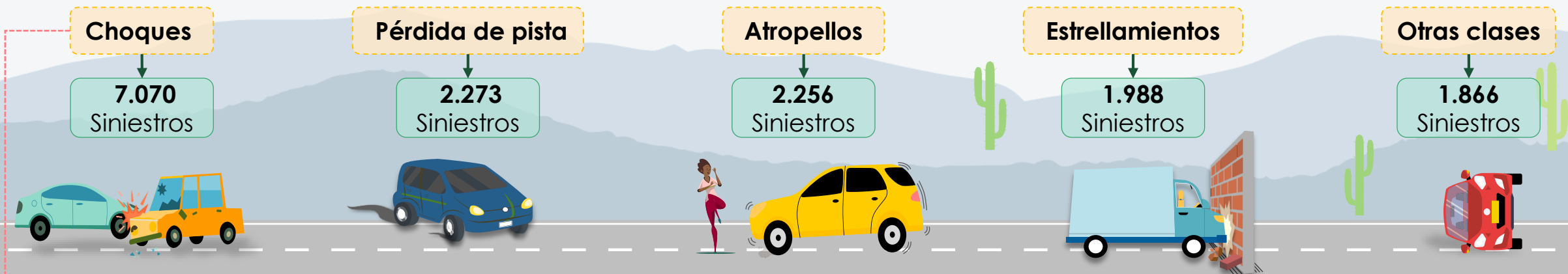
# 03.



## Dato curioso

# 3.1 Siniestros de Tránsito

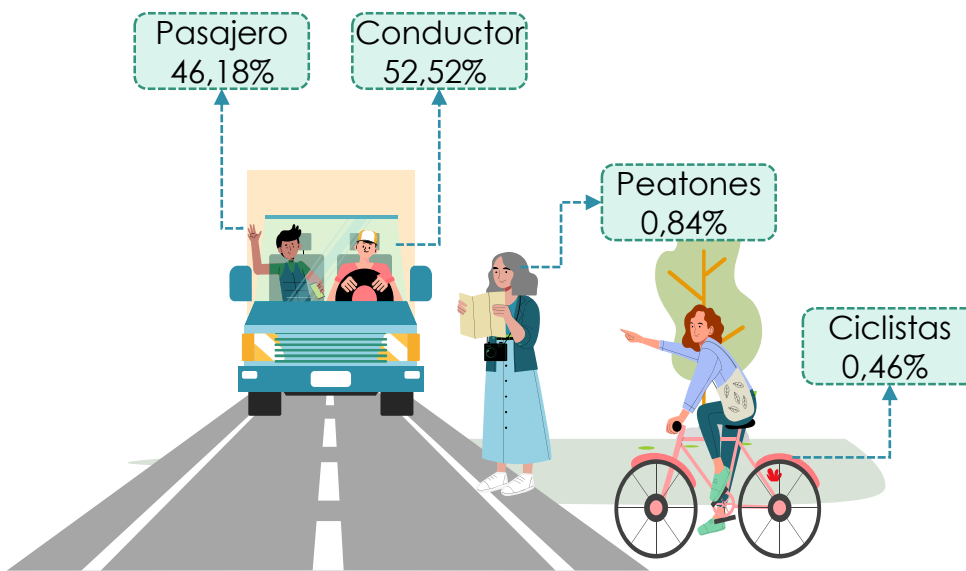
Principales clases de siniestros. Acumulado enero – septiembre 2023



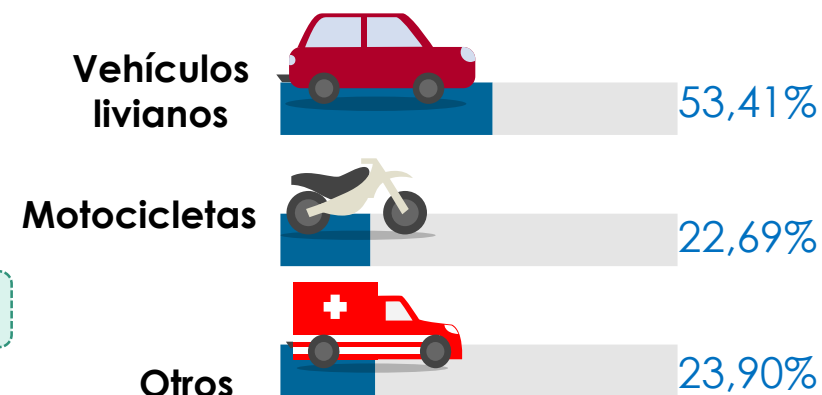
## Principales causas de choques



## Víctimas por choques



## Principales vehículos involucrados en choques



# 04.



## Principales definiciones

# 4.1 Principales definiciones

---

<b>Accidente de tránsito</b>	Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).
<b>Siniestro de tránsito</b>	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta.
<b>Víctima</b>	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).
<b>Fallecido</b>	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI).
<b>Lesionado</b>	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (OISEVI).
<b>Tipo de vehículo involucrado</b>	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).

---



**INEC** | Buenas cifras,  
**mejores vidas**



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



@InecEcuador



INECEcuador